

Klimafreundlicher Bodensee
in der privaten Bodenseeschifffahrt

Informationen zur Verwendung



Gut zu wissen –

Antworten auf häufige Fragen zur Verwendung von HVO 100

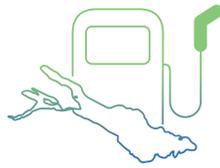
Einführung klimafreundlicher Kraftstoffe in der privaten Bodenseeschifffahrt

Vorteile

- Resistent gegen Dieselpest
- Keine Geruchsbelästigung an Bord
- Resistent gegen Alterung
- Reduzierte Geräuschentwicklung
- Nahezu rußfreie Verbrennung
- Kein Ruß am Schiffskörper
- Deutliche Emissionsreduzierung
- Von führenden Bootsmagazinen getestet
- Geringere Schadstoffbelastung auf dem Boot
- Deutlich verbesserte Kaltlauf-Eigenschaften
- Ideal für Notstromaggregate und Netzersatzanlagen
- Erheblich verringerte Gefahren in Wasserschutzgebieten
- Biologisch abbaubar, keine Gefahr für Lebewesen in Gewässern, nur Wassergefährdungsklasse 1
- Garantiert über 90% CO₂-reduziert gegenüber fossilem Diesel über den Lebenszyklus (Well2Tank)

Muss ich meinen Tank reinigen lassen?

Um die Vorteile des HVO-Dieselmotorkraftstoffes sofort zu nutzen, ist es empfehlenswert, eine Tankreinigung durchführen zu lassen. Wenn es schon zu einem Pestbefall im Tank gekommen ist, ist es ratsam.



Klimafreundlicher Bodensee in der privaten Bodenseeschifffahrt

Muss ich meinen Motor darauf einstellen lassen?

Nein – problematisch könnten nur alte NBR-Dichtungen (schwarze O-Ringe zwischen Tank und Kraftstoffpumpe) sein, die durch den Einsatz von biobasierten oder aromatenhaltigen Diesel gequollen sein könnten. Durch die Nutzung von HVO können diese wieder schrumpfen. Bei leichter Leckage Anschlussschrauben nachziehen oder bestmöglich Dichtungen ersetzen.

Kann HVO mit normalem Diesel gemischt werden?

Ja – bedenkenlos.

Steigt der Kraftstoffverbrauch an mit HVO?

Normal nicht. Rechnerisch auf Grundlage der diversen Energiedichte zu fossilem Diesel zwischen 1–2% Mehrverbrauch.

Gibt es Erfahrungswerte der Sport- und Berufsschifffahrt, bzw. Agrar und Oldtimer Anwendungen?

Ja, unter <https://www.edi-hohenlohe.de/xtl-info/neste-my-infomaterial-broschueren/>

Ist es mischbar mit Dieselpest resistenten Additiven?

Ja, aber nicht erforderlich. Regelmäßig den Wasserabscheider reinigen reicht!

Wann wird auf Winterdiesel umgestellt?

Nicht erforderlich – HVO bleibt ganzjährig bis mindestens -22 °C zuverlässig flüssig. Wir empfehlen die ganzjährige Verwendung von HVO in Winterqualität.

Wir bedanken uns herzlich für die Unterstützung

Unser besonderer Dank gilt unseren engagierten Projektpartnern, die mit ihrer Expertise, ihrem Einsatz und ihrer Zusammenarbeit maßgeblich zum Erfolg dieses Projekts beigetragen haben.

Gefördert
durch



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

Organisation
durch



Kooperationspartner



Projekttakteure



Interessengruppen