



Klimafreundlicher Bodensee  
in der privaten Bodenseeschifffahrt

## Informationen zur Verwendung



### Gut zu wissen –

### Antworten auf häufige Fragen zur Verwendung von Nautic E10

Einführung klimafreundlicher Kraftstoffe in der privaten Bodenseeschifffahrt

#### Was ist „Nautic E10“?

Nautic E10 ist ein speziell für den Einsatz am Bodensee designer und für den Einsatz in Booten additiver Otto-Kraftstoff. Im Gegensatz zum Straßen-E10 (bei dem zwischen 0 und 10 % Ethanol aus nicht angegebenen Quellen enthalten ist) sind hier ziemlich genau zehn Prozent Ethanol aus pflanzlichen Rest- und Abfallstoffen, die nicht mehr für die Verwendung in der Lebensmittelproduktion geeignet sind, enthalten. Durch das Ethanol wird die Oktanzahl angehoben (höhere Klopfestigkeit, stabilere Verbrennung) und die Verbrennung des Kraftstoffs im Motor sauberer und damit schadstoffärmer.

#### Spart die Verwendung von Nautic E10 CO<sub>2</sub>-Emissionen ein?

Ja. Verglichen mit rein fossilem Otto-Kraftstoff (Super-Plus) werden etwa 8,5 % CO<sub>2</sub>-Emissionen eingespart, da die enthaltenen zehn Volumenprozent Ethanol aus pflanzlichen Rohstoffen kommen, die in ihrem Lebenszyklus CO<sub>2</sub> aus der Atmosphäre aufgenommen haben. Durch die etwas aufwändigere Produktion und einen geringfügig höheren Verbrauch werden etwa 8,5 % CO<sub>2</sub>-Einsparung erreicht. Der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck des Ethanols ist hier genau bekannt.

#### Wer kann Nautic E10 tanken und fahren?

Für mindestens 90% der auf dem Bodensee eingesetzten Motoren gibt es formale Freigaben der Motorenhersteller für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanolbeimengung. Die Betriebsanleitung des jeweiligen Motors beinhaltet die einzusetzende Kraftstoffspezifikation. Es wird empfohlen, einen Kraftstofffilter mit Wasserabscheider zu verbauen. Bei Unsicherheiten empfehlen wir Rücksprache mit der Werkstatt/ Werft, erwarten aber nur in den wenigsten Fällen Maßnahmen, wie z.B. den Tausch von Dichtungen.

#### Wo gibt es Nautic E10?

Ab dieser Saison an allen deutschen Bodenseetankstellen.

#### Was wurde bisher bei Ultramarin als Super/Otto-Kraftstoff verkauft?

Seit 2020 wurde bei Ultramarin E5 verkauft. Zum Saisonbeginn 2025 wird auf E10 umgestellt.

#### Ist Nautic E10 ein spezieller Bootskraftstoff? Wer stellt das Nautic E10 her?

Ja, Nautic E10 wird in einer sehr exakt arbeitenden Mischanlage in Mannheim speziell für den Bodensee als Bootskraftstoff gemischt. Die Rohstoffe kommen aus zertifizierten Quellen, so dass die Nachhaltigkeit berechnet und garantiert werden kann.



**Klimafreundlicher Bodensee**  
in der privaten Bodenseeschifffahrt

### Welche Additive sind im Nautic E10?

Kraftstoffe mit Ethanol-Beimengung tendieren dazu, Wasser aufzunehmen. Dieses Wasser kann sich bei längeren Standzeiten unten im Tank absetzen und zu Korrosion dessen und des Kraftstoffsystems führen. Nautic E10 enthält Additive, die die Korrosion in allen im Tank vorkommenden Fluidphasen (Wasser/Benzin-Ethanol-Gemisch/Luftphase) verhindert. Die Komponenten des Additivs sind sowohl in Mineralöl (Kraftstoff), als auch in wässriger Phase löslich, weshalb auch die sich absetzende Phase aus Wasser vor Korrosion geschützt ist. Der Korrosionsschutz wirkt für garantiert ein Jahr Lagerung! Zudem sind weitere Komponenten, die die Schmierfähigkeit des Kraftstoffs erhöhen, Oberflächen- und Säureschutz gewährleisten und Reinigungsadditive enthalten.

### Wo werden die Additive zugemischt?

Der Nautic E10-Kraftstoff wird in der Anlage in Mannheim fix und fertig gemischt. Am Bodensee wird nur der Kraftstoff in den Tank eingefüllt – sonst nichts. An Bord müssen keine weiteren Maßnahmen erfolgen.

### Ist Nautic E10 geeignet, um länger im Tank eines Bootes zu lagern, wenn man nicht fährt?

Bei längeren Stillstandszeiten von mehr als sechs Wochen sollte man im Sommer den Tank voll machen. Im Winter wird generell empfohlen, den Tank zu leeren.

### Ist Nautic E10 ein E-Fuel?

Nein, das Ethanol stammt aus pflanzlichen Quellen, ausschließlich Rest- und Abfallstoffen (keine Miss-Ernten oder Überproduktionen).

## Wir bedanken uns herzlich für die Unterstützung

Unser besonderer Dank gilt unseren engagierten Projektpartnern, die mit ihrer Expertise, ihrem Einsatz und ihrer Zusammenarbeit maßgeblich zum Erfolg dieses Projekts beigetragen haben.

Gefördert  
durch



**Baden-Württemberg**  
Ministerium für Verkehr

Organisation  
durch



### Kooperationspartner



### Projekttaktoren



### Interessengruppen